

Le purgeur de freins universel ne sert pas uniquement à purger le liquide des freins, il permet aussi de vidanger les canalisations des véhicules possédant des commandes hydrauliques : freins et embrayage. Cette vidange permet de remplacer le liquide périmé par renouvellement avec du liquide neuf et d'évacuer des canalisations d'éventuelles bulles d'air qui nuisent au bon fonctionnement des commandes.

Les commandes deviennent molles suite à la compression des gaz contenus dans les canalisations. L'allongement du temps de réaction des circuits hydrauliques peut nuire à la sécurité.

Pour remplacer les liquides périmés, il suffit de procéder par une simple vidange par aspiration avec le purgeur.

**Note La purge des suspensions hydrauliques peut se révéler très délicate en fonction du type de véhicule.**

Le purgeur de freins universel présente plusieurs avantages

- Indépendance. Vous faites vos purges vous-même, sans passer par un garagiste.
- Adaptabilité. Le purgeur s'adapte sur tous les véhicules, indépendamment des différents bouchons des réservoirs de liquide hydraulique, qui sont différents selon les marques de véhicules.
- Pas de contamination des liquides. Aucun risque de pollution du nouveau liquide hydraulique par différents produits (eau, poussières...). Vous videz le réservoir et le remplissez directement avec la pompe et le flacon d'origine (voir Fig. C et D).
- Pression respectée. Aucun risque de dépasser la pression de 2 bars recommandée sur les circuits comportant un dispositif ABS. Le purgeur universel utilise l'air comprimé. La pression sur la gâchette permet de contrôler le débit à l'aspiration. Il est donc facile de stopper instantanément la purge. La dépression est générée par l'effet venturi combiné à l'effet Bernoulli. La pression subie par les circuits hydrauliques ne peut donc pas excéder un bar. Tout risque de surcharge de des circuits hydrauliques équipés d'un système ABS est donc écarté.
- Récupération des liquides. Le liquide usagé est récupéré directement dans un flacon, prêt à être transvasé pour être apporté à la déchetterie.

## Tutoriel de Purge des circuits hydrauliques

### Préparation du poste de travail

- Mettre le compresseur en route. Fig A
- Brancher le purgeur universel au compresseur. Le raccord du vidangeur doit être approprié à l'embout du tuyau du compresseur Fig. B. Vérifier et commander l'embout correspondant à votre équipement. Le site Vidange Facile vous propose les embouts les plus courants.



Fig. A



Fig. B

### Purge de frein d'un véhicule de tourisme :

**Attention : Avant de procéder à la purge des freins, prendre soin de protéger la carrosserie du véhicule. Le liquide de freins peut être un corrosif puissant pour certaines peintures.**

- Vidanger en plaçant l'embout dans le réservoir du liquide hydraulique. Actionner la gâchette du purgeur. Le liquide monte de lui-même dans la sonde du purgeur. (Fig C)
- Refaire le plein du réservoir avec du liquide neuf approprié (Fig. D). La marque du liquide hydraulique est spécifiée dans la notice d'entretien du véhicule.



Fig C

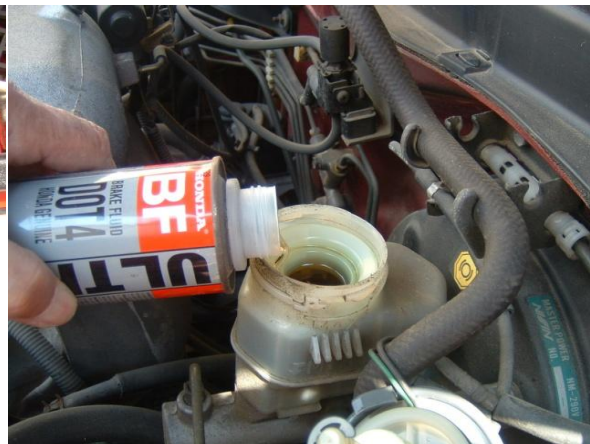


Fig D.

### Purge des maitres cylindres de roue :

Pour accéder aux vis de purge, démonter à tour de rôle les roues du véhicule. Utiliser le cric du véhicule pour démonter la roue correspondante. La mise en place d'une chandelle est impérative pour des raisons de sécurité (Fig. E & F)



Fig. E



Fig. F

### Purge de la 1ère roue

Pour accéder à la vis de purge ôter le capuchon caoutchouc (Fig.1).

Nettoyer avec un chiffon la vis, huiler légèrement (Fig.2).

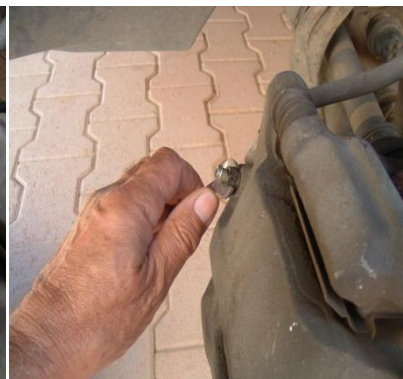
Desserrer l'écrou très légèrement (Fig.3) avec la clef adéquate.



1



2



3

Enfiler l'embout caoutchouc sur la vis de purge.

Desserrer la vis de purge (Fig. 4) et appuyer sur la gâchette du purgeur. Le liquide de frein apparaît dans le tuyau avec éventuellement quelques bulles d'air (Fig. 5).

Relâcher la gâchette lorsque le liquide devient clair. À ce moment-là : serrer la vis de purge, débrancher la canule, replacer le bouchon de protection de la vis de purge (Fig.6). La purge du circuit concerné par cette roue est terminée.



Fig.4



Fig.5



Fig.6

Procéder de même pour les autres roues.

Vérifier impérativement le niveau du réservoir de liquide hydraulique et compléter au maximum pour éviter d'introduire de l'air dans les canalisations. Evaluer la quantité de liquide consommé à chaque fois pour obtenir l'arrivée du liquide clair. Cette consommation dépend du type de véhicule et est toujours plus importante sur le train arrière.

**Ordre de purge des cylindres de roues :** Vérifier sur la documentation de votre véhicule. Une séquence préférentielle est peut être préconisée.

**Fin des opérations :** Vérifier et réajuster le niveau du liquide dans le réservoir. Le réservoir possède deux repères un mini et un maxi. Il est préférable de ne pas être au maximum. Faire un repère sur le réservoir pour vérifier périodiquement s'il y a une consommation anormale de liquide hydraulique.

**Note :** le purgeur universel permet de vidanger le liquide du circuit de commande d'embrayage ou tout autres circuits. Se référer à la notice de votre véhicule ou à une documentation technique (RTA.... Etc.)

#### **Evacuation du liquide usagé**

Vider le purgeur dans le jerrican qui vous sert à évacuer l'huile de vidange moteur. Vous le porterez à la déchèterie de votre commune lors de votre prochaine vidange du moteur.