

O purgador de travões universal não serve unicamente a purgar o líquido dos travões, permite também esvaziar as canalizações dos veículos que possuem controle hidráulico : travão e embreagem

Esta mudança de óleo permite substituir o líquido perimido por renovação com líquido novo e evacuar canalizações de eventuais bolhas de ar que prejudicam ao bom funcionamento dos comandos. Os comandos tornam-se moles sequência à compressão dos gases contidos nas canalizações. O alongamento do tempo de reacção dos circuitos hidráulicos pode prejudicar à segurança.

Para substituir os líquidos perimidos, é suficiente proceder por uma simples mudança de óleo por aspiração com purgador.

**Nota: O purga das suspensões hidráulicas pode revelar-se muito delicado em função do tipo de veículo.**

Purgador de travões universal apresenta várias vantagens :

- Independência. Faz as vossas purgas você mesmo, sem estar a passar por um garagista.
- Adaptabilidade. O purgador adapta-se sobre todos os veículos, independentemente das diferentes tampas dos tanques de líquido hidráulico, que são diferentes de acordo com as marcas de veículos.
- Nenhuma contaminação de fluidos. Não há risco de poluição do fluido hidráulico novo por produtos diferentes (água, poeira,...). Esvaziar o tanque e enchê-lo diretamente com a bomba e o frasco original (ver Fig. C e D).
- Pressão respeitada. Nenhum risco de exceder a pressão de 2 bar recomendada sobre os circuitos que comportam um dispositivo ABS. O purgador universal utiliza o ar comprimido. A pressão sobre o gatilho permite controlar o débito à aspiração. É por conseguinte fácil parar instantaneamente a purga. A depressão é gerada pelo efeito venturi combinado ao efeito Bernoulli. A pressão sofrida pelos circuitos hidráulicos não pode por conseguinte exceder um bar. Qualquer risco de sobrecarga de circuitos hidráulicos equipados de um sistema ABS por conseguinte é afastado.
- Recuperação dos líquidos. O líquido usado é recuperado directamente num frasco, pronto a ser transvasado para ser trazido a um postos de coleta.

## **Tutorial de Purga dos circuitos hidráulicos**

Preparação do posto de trabalho para a purga dos circuitos hidráulicos

- Ligar o compressor. Fig A
- Ligar o purgador universal ao compressor. A conexão do purgador deve ser apropriada ao término do tubo do compressor Fig. B. Verificar e encomendar o término que corresponde ao vosso equipamento. O site Vidange Facile propõe-vos ao términos mais correntes. Mettre le compresseur en route. Fig A



Fig. A



Fig. B

### Purga de travões de um veículo de turismo

**Atenção :** Antes de proceder à purga dos travões, tomar cuidado de proteger a carroçaria do veículo. O líquido de travões pode ser um corrosivo potente para certas pinturas.

- Esvaziar colocando o término no tanque do líquido hidráulico. Impulsionar o gatilho purgador. O líquido monta de ele mesmo na sonda de purga. (Fig C)
- Encha novamente o tanque com líquido novo adequado (Fig. D). A marca do líquido hidráulico é especificada no manual de manutenção do veículo.



Fig C

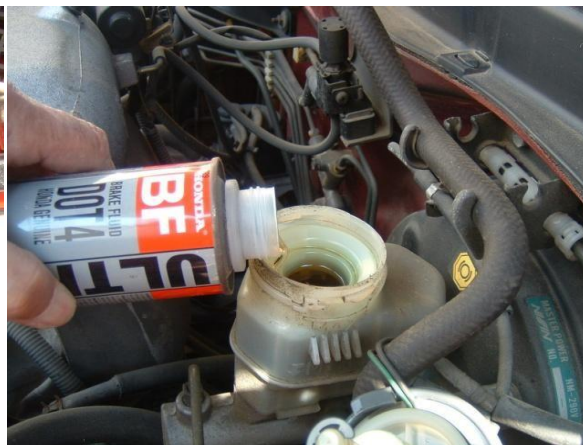


Fig D.

### Purga do cilindro mestre da roda

Para aceder aos parafusos de purga, desmontar por sua vez as rodas do veículo. Utilizar o macaco do veículo para desmontar a roda correspondente. Posicionar um cavalete é imperativo por razões de segurança (Fig. E & F)



Fig. E



Fig. F

### Purga da 1a roda

Para aceder ao parafuso de purga tirar o capuz em borracha (Fig.1).

Limpar com um pano o parafuso, lubrificá-lo ligeiramente (Fig.2).

Afrouxar ligeiramente a porca (Fig.3) com a chave adequada.



1

2

3

Enfiar o término em borracha sobre o parafuso de purga.

Afrouxar o parafuso de purga (Fig. 4) e apoiar sobre o gatilho do purgador. O líquido de travão aparece no tubo com eventuais bolhas de ar (Fig. 5).

Afrouxar o gatilho quando o líquido se tornar claro. Neste momento : apertar o parafuso de purga, desligar a cânula, colocar a rolha de protecção do parafuso de purga (Fig.6). A purga do circuito referido por esta roda esta terminado.



Fig.4



Fig.5



Fig.6

Proceder do mesmo modo para as outras rodas.

Verificar imperativamente o nível do tanque de líquido hidráulico e completar no máximo para evitar de introduzir ar nas canalizações. Avaliar a quantidade de líquido consumido cada vez para obter a chegada do líquido claro. Este consumo depende do tipo de veículo e é sempre mais importante sobre a traseira do carro.

**Ordem de purga dos cilindros de rodas :** Verificar sobre a documentação do vosso veículo. Uma sequência preferencial é talvez preconizada.

**Fim das operações :** verificar e reajustar o nível do líquido no tanque. O tanque possui dois marcadores um mínimo e um máximo. É preferível não ser no máximo. Fazer um marcador sobre o tanque para verificar periodicamente se haja um consumo anormal de líquido hidráulico.

**Nota :** o purgador universal permite esvaziar o líquido do circuito de comando de embreagem ou qualquer outros circuitos. Referir-se à nota do vosso veículo ou uma documentação técnica ( Revista Técnica Automóvel.... Etc.)